

28/07/2008. Cet article est extrait du site www.sudouest.com

Droits de reproduction et de diffusion réservés.  
Copyright Sud Ouest 2003. **Usage strictement personnel.**

## Lancer l'impression

**TROPHÉE TEINK.** --La 16e édition de la course de batteleku entre Bilbao et Saint-Jean-de-Luz débute demain en Biscaye. Le raid dure cinq jours et des heures de mer

# Une aventure humaine

■ Michel Meunier

C'est devenu une tradition au cœur de l'été que ce Trophée Teink qui engage des bateaux d'une autre époque, les batteleku, seulement mus par la rame et qui pendant cinq jours vont décliner les cinq caps du Pays Basque.

Une aventure humaine qui est aussi affaire d'hommes de volonté et pourvus d'une belle dose de persévérance, nourrie de quelques solides entraînements. Parce que ce bateau ancestral des pêcheurs est à trois rames, deux d'un côté, une de l'autre, et que l'on imagine les efforts nécessaires pour seulement le garder en ligne. Il faut y ajouter que si l'on fait une compétition avec ces embarcations, les rameurs sont installés sur des bancs fixes et que les ampoules, les plus mal placées qui soient, sont la gêne qui les guette généralement.

Enfin il faut savoir que si, pour le quatrième jour, les bateaux rallieront Orïo à Donosti en à peine plus d'une heure, le premier jour pour aller de Bilbao à Bermio ce sont neuf heures de mer qui attendent les rameurs. « Et encore si les conditions sont bonnes sinon on pourra aller jusqu'à 12 ou 14 heures » précise Jean-François Irigoyen, président d'Ur. Ikara, l'association organisatrice de ce raid en mer.



## Elantxobe et Mutriku, étapes symboliques

Quinze bateaux sont en course dont quatre d'outre Bidassoa représentant Saint-Sébastien, Zumaia, Lekeitio et Fontarabie dont ce sera la première participation. « Cela nous fait plaisir, dit Jean-François Irigoyen car nos voisins vont participer avec leur propre embarcation, un bateau historique. C'est important aussi car c'est un port thonier ». À noter que les trois autres villes participeront avec des bateaux appartenant à Ur. Ikara. Le départ sera donc donné demain matin à 10 heures en face de la mairie de Bilbao par le maire de la ville. La descente du Nervion sera très solennelle avec l'accompagnement d'un bateau officiel transportant les autorités de la ville. Cela devrait donner un supplément d'enthousiasme aux participants car, ce jour-là ils vont affronter l'étape la plus longue et la plus dure du raid.

Mercredi, la flottille reliera Bermeo à Lekeitio en faisant étape à midi à Elantxobe. « On ne pouvait pas passer à côté sans s'arrêter, explique le président. C'est une ancienne ville étape un peu mythique. » Ce sera le cas encore jeudi alors que les bateaux iront de Lekeitio à Orïo avec l'arrêt à la mi-journée à Mutriku. « C'est encore un lieu très symbolique dans l'histoire du Trophée puisque c'était la ville natale de la grand-mère d'une de nos premières présidentes » précise Jean-François Irigoyen.

Vendredi, l'étape la plus courte permettra d'aller d'Orïo à Donosti. Ce, avant de clôturer, samedi, entre Donosti et Saint-Jean-de-Luz avec le traditionnel arrêt du repas de midi à Fontarabie.

**Cent personnes.** Le soir les concurrents et les accompagnateurs dorment dans des gymnases ou des frontons (« ça resserre les liens » dit le président). Il sont généralement accueillis de manière très conviviale par les mairies ou les cofradias de pêcheurs et les repas partagés font partie de la légende du trophée. S'il y a quarante-cinq rameurs, c'est une centaine de personnes qui constitue la caravane du Teink car il y a une assistance très organisée. A terre avec un camion qui transporte la « literie » itinérante, une quantité d'eau impressionnante et les planchas pour la traditionnelle soirée grillade à Orïo. En mer l'encadrement est assuré par sept bateaux (prêtés par des plaisanciers de Larraldenia) et deux gros Zodiac loués par l'organisation qui, pour la sécurité est assistée, par la Croix Rouge maritime en Hegoalde et par la SNSM pour la dernière étape.

<< Haut de page

**Lancer l'impression**

28/07/2008. Cet article est extrait du site [www.sudouest.com](http://www.sudouest.com)

Droits de reproduction et de diffusion réservés.

Copyright Sud Ouest 2003. **Usage strictement personnel.**