

## 2<sup>e</sup> participation au trophée Teink

La XIV<sup>e</sup> édition du trophée Teink s'est achevée le 5 août dernier dans le port de Socoa. Les conditions de mer, particulièrement mouvementées cette année, n'ont pas empêché l'équipage du batteleku Hegoa d'arriver en bonne position.



Les rameurs Albert Zozaya, Beñat Perugorria et le barreur Francis Ostiz.

**M**otivés par le défi sportif et la réputation de la course, Francis Ostiz, Beñat Perugorria et Albert Zozaya, tous trois employés aux services techniques de la ville Saint-Jean-de-Luz, se sont lancés pour la première fois dans la régate l'an dernier. « Nous n'avions jamais ramé jusque-là. Nous partions vers l'inconnu. Il nous a fallu trouver un bateau. J'en ai fait faire un jaune que j'ai baptisé Hegoa », indique Francis. « Nous avons dû apprendre à ramer, trouver les bons réglages de façon à être efficaces tout en ne nous faisant pas mal. Nous avons travaillé à partir de vidéos et nous nous sommes entraînés six mois avant le départ », ajoute Albert.

La régate rallie Plentzia (à côté de Bilbao) à

Socoa, soient 130 kilomètres (72 miles nautiques) avalés en 5 jours durant lesquels les concurrents rament pendant 6 heures par jour. À la différence de l'aviron, les bancs des battelas sont fixes, ce qui ajoute à la difficulté et demande de la technique. Mais l'ambiance qui règne à chaque étape et pendant la course, la beauté des paysages côtiers longés, et l'accueil reçu dans chaque port, gommement toutes les souffrances. « L'épreuve est très suivie en Espagne. C'est une tradition très vivante. Nous sommes accueillis à chaque arrivée d'étape par des coups de canons et repartons en saluant la foule en levant les rames », complète Beñat.

Enchantés de leur première expérience et encouragés par un classement honorable à la deuxième place, l'équipée a renouvelé sa participation à l'événement cette année. Ils ont repris l'entraînement deux fois par semaine à partir du printemps. Bien différente de la précédente, l'édition 2006 a été rude pour l'ensemble des 17 équipages en course, avec des conditions de mer déplorables lors de la première étape. Des creux de trois à quatre mètres ont secoué rameurs et embarcations et une s'est même retournée.

Nos trois rameurs n'ont tout de même pas démerité et sont arrivés à Socoa en troisième position. « Nous avons maintenu cette position à chaque étape. Finalement le trophée Teink est très particulier, basé à la fois sur la vitesse et sur l'endurance. Nous sommes quand même prêts à nous relancer dans l'aventure l'année prochaine », concluent-ils.

■ Donibane-Lohizune hiriko zerbitzu teknikoetako langileak diren Francis Ostiz, Beñat Perugorria et Albert Zozaya, kirol erronkak eta lasterkaldiaren famak bultzaturik, Teink sariko estropadan parte hartu dute jaz, lehen aldiz. Ez zuten ordu arte sekulan arraunik egin eta dena ezezaguna zitzaien. Lasterkaldia abiatu baino

sei hilabete lehenago hasi dira entrenatzen, eta gogor lanari ekin dena ongi egokitzeke.

Lehen esperientziak loriaturik eta sailkapeneko bigarren tokoa lortzeak eragindako pozari esker, taldeak berriz parte hartuko du aurten ere gertaera horretan. 2006ko edizioa aitzinekoaz arunt ezberdina izan da, itsasoko

baldintzak izugarri txarrak izanki lehen etapan. Hiru-lau metroko uhainek arraunlariak eta txalupak inarrosi dituzte, hauetako bat irauliz ere.

Gure hiru arraunlariak gogo handiz ibili dira eta hirugarren tokian heldu dira Sokoara.