

Donostia | Al día

## Pequeños barcos para una gran regata



Un grupo de remeros recoge uno de los bateles a su llegada a Donostia.

"LOS bateles estaban desapareciendo, por eso, unos amigos quisieron recuperar este tipo de embarcaciones", comentaba ayer Titou Larregain, uno de los organizadores habituales de la regata que comenzó en 1993. Fue entonces cuando los amigos de Larregain decidieron diseñar un batel de plástico y organizar una regata por el mar Cantábrico. De esta manera, han logrado que el batel vuelva a verse sobre la costa vasca, en la que hasta hace algunos años era habitual ver a jóvenes remando sobre él.

Desde entonces, todos los años, estos pequeños barcos han recorrido este mar hasta convertirse en una tradición. "Llevo diez regatas y, mientras esté en forma, seguiré haciéndolas", comenta Julio Ledesma, que a sus 65 años es uno de los remeros más veteranos de la travesía. Para este hombre, que vive en Sokoa desde hace muchos años, la regata de este año está siendo la más dura de todas las que lleva a sus espaldas. "La regata me está pareciendo muy dura porque en la primera etapa hizo mucho viento y el mar estaba muy revuelto. Esto, provocó que una de las barcas se volcara", relata.

Pero Ledesma no es el único que opina que esta aventura es dura. Pierre Metranx, el encargado de que sea posible que un trayecto termine en Donostia desde que en 2002 ocupara uno de los cargos de organizador del evento, afirma: "Aunque llevo en la organización muchos años, este es el primero que me he animado a participar y, sin duda, es una experiencia única pero muy cansada".

Sin embargo, esta regata resulta emocionante para quien participa en ella. En esta edición, según indica Metranx, de 28 años, se ha animado a participar un número importante de embarcaciones: 17 con tres personas en cada una. "Pese a que somos muchos y pasamos muchas horas juntos, nos llevamos bastante bien", señala.

### LA REGATA

#### Diferentes etapas

La regata de este año, según informa uno de los organizadores, se compone de 80 millas y cinco etapas. Cada una de ellas tiene una duración de un día. Además, señala que, con la intención de que las etapas sean menos duras, cada día se hacen dos carreras de unas cinco millas cada una, y una duración aproximada de 45 minutos. La primera etapa, que salió de Plentzia hace cuatro días, recorrió la distancia entre las localidades vizcainas de Plentzia y Elantxobe. En la segunda, las tripulaciones llegaron hasta Mutriku, mientras que en la tercera recorrieron la distancia entre este municipio y Orio. La de ayer fue la penúltima. Los remeros partieron desde esta última localidad hacia Donostia.

Por tanto, las diecisiete tripulaciones efectuarán mañana el último trayecto: "A las nueve de la mañana saldremos hacia Hondarribia, donde comeremos. Después, volveremos al mar para llegar a Sokoa hacia las 4.30 de la tarde". Será en esta localidad labortana donde los 51 tripulantes darán su aventura por finalizada. Y, lo que es más importante, descansarán sabiendo que han cumplido con su deber. El de enseñar, por los diferentes puertos, el deporte que practicaron sus padres cuando eran jóvenes.

---

Haznos tu página de inicio | Visite también [www.noticiasdealava.com](http://www.noticiasdealava.com) | [www.noticiasdenavarra.com](http://www.noticiasdenavarra.com)

© NOTICIAS DE GIPUZKOA

Avda. Tolosa 23 · 20018 Donostia · GIPUZKOA · Tel 943 319 200 · Fax Administración 943 223 900 · Fax Redacción 943 223 902