

EL TROFEO TEINK, REGATA DE BATTELEKUS QUE HA UNIDO LOS PUERTOS DE BILBAO Y SAN JUAN DE LUZ EN SEIS ESTAPAS, CONCLUIRÁ HOY CON UNA GRAN FIESTA

## LA AVENTURA LLEGA A SU FIN

04.08.07 - JUAN LUIS ROMATET

El Trofeo Teink, la aventura marítima que ha unido durante estos últimos seis días varios puertos vascos, llegará hoy a su fin con una última etapa entre Donostia y San Juan de Luz, punto de destino de la regata y ciudad en la que se vivirá una gran fiesta de despedida.

La que hoy es una regata consolidada con una gran aceptación en localidades como San Juan de Luz, Ziburu y Sokoia, en la que han participado quince tripulaciones, surgió de la iniciativa de un grupo de amigos labortanos que querían rehabilitar el batteleku, el bote de pesca tradicional utilizado por los pescadores de Iparralde.

Según recuerda Jean-François, miembro de la asociación organizadora Ur-Ikara y remero en las tostas de uno de estos botes, todo comenzó el año 1992, cuando una cuadrilla de amigos de Donibane Lohitzune realizó una travesía a bordo de estos pequeños bateles entre su ciudad y Bilbao: «Lo tomaron como unas vacaciones. Paraban en todos los puertos de la costa y, si les gustaba, se quedaban dos o tres días en cada pueblo. Tardaron unas tres semanas en llegar hasta Bilbao». La idea cuajó, y un año más tarde se organizó la primera edición del Trofeo Teink, con participación de ocho botes. Desde su segunda edición es la asociación Ur-Ikara la organizadora de una regata que, en palabras de Jean-François, ya ha cumplido parte de sus objetivos: «En aquel entonces cada uno se hacía sus barcos. Ahora, si se va a Sokoia los meses de junio o julio se pueden encontrar entre 15 y 20 battelekus».

El éxito de la experiencia obligó a la organización a limitar el número de participantes. «Desde hace unos diez años, por motivos de seguridad, la regata está limitada a entre 14 y 18 embarcaciones. Para evitar cualquier problema, contamos con barcos de apoyo y de la Cruz Roja», señala el miembro de la organización.

Jean-François cree que el espíritu de la regata ha cambiado: «Ahora hay mucha más competencia. En un principio era más popular. La manera de remar en aquel entonces era más tranquila y se tomaba mucho más tiempo: nos parábamos, comíamos, tomábamos vino, cerveza... Era un placer para compartir con amigos. Por ejemplo, antes también participaban las mujeres, pero creo que hoy un bote de mujeres no podría seguir el ritmo».

Cada etapa tiene dos partes diferenciadas, una primera de travesía y una segunda de competición. «A falta de unas millas para llegar a puerto, nos ponemos en fila y el que llega primero a puerto, gana. Al final de la regata hay un trofeo para el ganador, pero creo que participar es ya un buen premio», apunta Jean-François.

### Condiciones duras

La XV edición del trofeo Teink partió el lunes desde Bilbao con el objetivo de cubrir en seis etapas las 78 millas náuticas (145 kilómetros) que separan la capital vizcaína y San Juan de Luz, parando en varios puertos a su paso. Han sido quince las embarcaciones participantes, trece de localidades de Iparralde y dos de Hegoalde, una de Lekeitio y otra de Zumaia.

Ya en la primera etapa, los battelekus se dieron de bruces con un viento del este que les dificultaba la labor. Tal como recordaba Aitor Leiza, tripulante del Imanol zumaiarra, las dificultades aumentaron en la segunda etapa, entre Plentzia y Elantxobe: «A la altura de Lemoiz el viento era tan fuerte que nos impidió avanzar un solo metro en dos horas. Al final nos tuvieron que remolcar hasta Bermeo». Las condiciones meteorológicas mejoraron en los días siguientes y la cuarta etapa, entre Lekeitio y Zumaia fue un paseo. Los bateles

entraron a puerto secundados por piragüistas y pequeños botes, ante la expectación de las personas reunidas en los márgenes del río.

Tras cubrir ayer la etapa entre Zumaia y Donostia, la regata concluirá hoy en San Juan de Luz, a donde llegarán alrededor de las 5 de la tarde. «Normalmente llegamos hasta Sokoia», cuenta Jean François, «pero este año iremos hasta el mismo puerto de San Juan de Luz, donde habrá una recepción con cientos de personas, bandas de música y animación hasta altas horas de la noche». Es el merecido premio que les espera a estos marineros.

---