

REGLEMENT DU BATTELEKU TXAPELKETA 2022

1 - PRESCRIPTIONS GENERALES

Le BATTELEKU TXAPELKETA se déroulera en conformité avec le règlement spécifique de la régates et de ses annexes, auxquelles tous les participants s'engagent à se soumettre, par le fait de leur inscription. En cas de litige lié à la traduction du présent règlement, la version française prévaut.

2 - ORGANES DIRECTEURS DU CHAMPIONNAT

L'organisation du championnat sera assurée par l'association UR-IKARA. Le conseil d'administration de l'association peut nommer une commission dédiée, formant le comité d'organisation. A défaut, celui-ci est constitué du bureau de l'association. Le comité d'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un rameur ou d'un équipage complet, sans avoir à donner de raison. Le bon déroulement des épreuves sera contrôlé par le comité de course, présidé par le directeur de course, désigné par le comité d'organisation. Un comité de course sera nommé pour chacune des journées de championnat, et se composera comme suit :

- le directeur de course
- deux membres du comité d'organisation
- deux représentants des équipages engagés
- un représentant des équipages d'accompagnement

Toutes les décisions du directeur de course ne pourront être prises qu'après consultation du président ou d'un membre autorisé du comité d'organisation, sauf si l'urgence de la situation ne le permet pas.

Le comité de course délibérera en assemblée plénière. Chaque membre disposera d'une voix. Le président ou son représentant désigné tranchera, en cas d'égalité des voix.

Le comité de course se réserve le droit de disqualifier ou d'exclure du championnat, tout équipage ou membre d'équipage qui aura, par son attitude ou ses propos, porté atteinte au bon déroulement, à la convivialité ou à la sécurité des épreuves. Toutefois, cette décision ne sera prise, de façon définitive et irrévocable, qu'après avis favorable du président ou de son représentant désigné et consultation des membres du comité de course.

3 - DEROULEMENT DU CHAMPIONNAT

7 journées de championnat sont prévues entre mai et septembre. Le calendrier est annexé au présent règlement. En fonction du déroulement de la saison, et notamment si certaines épreuves doivent être annulées en raison de la crise sanitaire, le comité d'organisation se réserve le droit d'ajouter une ou plusieurs journées comptant pour le championnat. Dans un tel cas seul le calendrier en annexe serait mis à jour.

Chaque batteleku inscrit au championnat est libre de participer ou non à chacune des courses inscrites au calendrier. Chaque batteleku participant au championnat devra confirmer sa présence en course à chacune des journées, au plus tard le jeudi précédant la course à 14h.

Le comité d'organisation se réserve le droit d'annuler une course jusqu'à la veille de l'épreuve à 20h30, notamment sur la base des prévisions météo. Des dates de report peuvent être prévues pour pallier ces aléas, et seront privilégiées dans la mesure du possible.

Le déroulement de chaque journée sera communiqué au plus tard au moment du rassemblement sur le lieu de course, par le directeur de course ou son représentant désigné, et donné aux responsables de chaque équipage.

Tous les participants devront se présenter sur la ligne de départ, lors de l'appel.

Tout bateau ne prenant pas un départ arrêté ou ayant dépassé la ligne, avant le départ, sera pénalisé d'une minute. La décision sera prise par le directeur de course et le bateau concerné sera avisé, sur le moment.

Le remorquage d'office par les vedettes d'assistance pourra être imposé dans le cas où la dégradation des conditions météorologiques menacerait le bon déroulement et la sécurité des épreuves, ou pour toute autre raison jugée nécessaire. Cette décision sera prise par le directeur de



course. Tout équipage ou membre d'équipage réfractaire ou contrevenant à cet avis de remorquage d'office s'exposera à l'exclusion d'une ou de l'ensemble des épreuves.

A l'issue de chaque course, le comité d'organisation se réunit pour valider les résultats de la journée.

4 – BATTELEKUS, EQUIPAGES, MODALITES DE PARTICIPATION AU CHAMPIONNAT

Ne pourront participer au championnat, que les membres d'équipage majeurs.

Il sera demandé d'être licencié à une fédération d'aviron en passant par l'association Ur Ikara de préférence. Un certificat médical de non contre indication à la pratique de l'aviron de mer en compétition (ou cerfa en cas de renouvellement) devra être établi et saisi sur le site de la FFA par le club d'affiliation pour les rameurs de nationalité française. Pour les autres, le certificat médical devra être joint au dossier d'inscription.

En outre, étant donné le caractère engagé des épreuves, une préparation physique et technique préalable reste indispensable, avant de pouvoir prétendre à une quelconque participation.

Toutes les embarcations engagées devront être d'un type approuvé par le comité. Tout autre modèle d'embarcation ne sera pas accepté. En particulier, les batteleku doivent garder leur caractère traditionnel, et toute adaptation visant à en améliorer les performances sera refusée par le comité (ex : tolets déportés, etc...)

Chaque bateau participant aux épreuves devra disposer à son bord, de façon permanente, pendant chaque journée du championnat, du matériel suivant :

3 gilets de sauvetage autogonflants, et compatibles avec la pratique de l'aviron (type 150N à déclenchement manuel). Pendant les épreuves, ils devront être conservés sous les bancs de nage. A tout moment, le directeur de course pourra imposer à tout ou partie des équipages de revêtir leurs gilets de sauvetage. Tout participant s'opposant à cette mesure expose son équipage à l'exclusion d'une ou de l'ensemble des épreuves,

1 écope, fixée par un bout, à l'embarcation,

1 chaumard et taquet, permettant le remorquage

2 bouts d'amarrage d'environ 6m chacun,

4 estropes de rechange,

Les équipages qui bénéficient d'un prêt de Batteleku et d'équipements par Ur Ikara devront s'acquitter d'une caution de 150€ par membre d'équipage. La caution sera encaissée lors de la mise à l'eau des bateaux en début de saison, et restituée lors de la sortie des bateaux fin septembre si aucun dommage n'est constaté sur le batteleku mis à disposition. En cas de dégâts constatés, le barème suivant sera appliqué :

retenue de **300 €** pour tout dommage concernant le bateau,

retenue de **150 €** pour tout dommage concernant les avirons ou les VHF,

retenue de **60 €** pour tout dommage concernant le reste du matériel de sécurité.

Mise à l'eau et sortie seront faites impérativement par les membres de l'équipage, selon le calendrier fixé par l'association. Le non-respect de cette règle entraînera la non-restitution de la caution. Les propriétaires et utilisateurs des Batteleku n'appartenant pas à l'association sont également responsables de son armement. Sauf cas exceptionnel, Ur Ikara ne procèdera à aucun prêt de matériel (sécurité, avirons...), à l'exception des VHF qui seront mises à disposition lors des journées de championnat. En outre, la totalité des membres d'équipage devra être titulaire d'une licence-assurance auprès de la Fédération Française d'Aviron pour la saison en cours, préalablement au prêt d'un batteleku par l'association au dit équipage.

L'équipage de chaque batteleku se compose de trois rameurs. Ces trois rameurs peuvent être différents à chaque journée du championnat. Chaque membre d'équipage devra être membre de l'association et licenciés auprès d'une fédération d'aviron.

Les équipages participant au championnat s'engagent à se conformer strictement aux décisions du directeur et du comité de course, à emprunter l'itinéraire prévu et à respecter les timings impartis.





Aucune marque, pavillon, fanion quelconque ne doivent être arborés, à l'exception de l'Ikurina. Le non-respect de cette règle pourra entraîner l'exclusion du ou des contrevenants.

Par ailleurs, les organisateurs attendent des participants une attitude correcte, de nature à ne pas choquer ou importuner de quelque manière que ce soit, les habitants et les autorités des villes qui nous reçoivent.

5 – CLASSEMENT

Par son inscription, chaque équipage s'engage à participer à un maximum d'épreuves.

Le classement du championnat s'établit par points, de la manière suivante :

- A chaque course, le vainqueur remporte un nombre de points égal au nombre de battelekus inscrits au championnat. Le 2° arrivé remporte 1 point de moins, le 3° arrivé 2 points de moins, et ainsi de suite jusqu'au dernier batteleku franchissant la ligne d'arrivée.
- Un batteleku ne participant pas à une course, ne franchissant pas la ligne d'arrivée ou ayant été disqualifié en course remporte 0 points.
- En cas d'annulation d'une journée, aucun point ne sera attribué à aucun batteleku.
- Les points remportés à chaque course ainsi que les pénalités sont cumulés tout au long de la saison, le batteleku totalisant le plus de points à la fin de la saison remporte le championnat.

Pénalités :

- Au départ, un batteleku perdant son cap et venant gêner ou percuter un autre concurrent sera pénalisé de 5 points
- Lors des départs contre la montre, tout départ anticipé sera pénalisé de 30s
- Lors des ziabogas, le batteleku de devant est toujours prioritaire. Toute manœuvre de dépassement entre la balise et le concurrent prioritaire donnera lieu à une pénalité de 5 points, qu'il y ait collision ou non.
- En cas de non respect du parcours, le comité de course décidera de la pénalité à l'issue de la course, celle-ci pouvant aller d'une simple pénalité de 2 minutes à la disqualification du participant en cas de tricherie avérée.

6 - PRIX

A l'issue de chaque course, un ikurrina est remis à l'équipage vainqueur de la course.

A l'issue du championnat, un prix symbolisant la victoire du championnat est remis à l'équipage vainqueur.

7 - SECURITE

Les participants seront encadrés durant toute la durée des épreuves par des vedettes en mer. Les bateaux d'accompagnement seront munis de moyens de liaison (VHF). La Croix-Rouge maritime ou la SNSM participera également à la sécurité des épreuves, soit par une veille, soit par leur présence sur place. Toute embarcation en difficulté sera prise en remorque par l'assistance. Dans le cas d'un refus de la part de l'équipage, le comité s'exonère de toute responsabilité. La demande d'assistance se fera en levant un aviron et en le maintenant en position verticale, jusqu'à l'arrivée des secours, doublé d'un appel avec la VHF si l'embarcation en possède une.

Ceci ne saurait exonérer, en aucune façon, les différents équipages de leur devoir d'assistance mutuelle en mer.

Avant chaque départ, toutes les embarcations pourront être contrôlées, afin de vérifier la présence et l'état du matériel de sécurité. Il est de la responsabilité des participants d'avoir à tout moment le matériel de sécurité à bord, et en état de fonctionnement. Les participants devront suivre les briefings, concernant les procédures de sécurité.

8 - RESPONSABILITES

Chaque participant prendra sous sa propre responsabilité, en fonction de ses connaissances et de sa pratique nautique, la décision de participer ou non à chacune des courses, en fonction des conditions météorologiques, de l'état du bateau ou du degré de fatigue de l'équipage.



9 - ASSURANCE

Chaque participant devra souscrire, avant de prendre le départ d'une course, une assurance responsabilité civile, garantissant sa personne et les membres d'équipage. Cette assurance devra également couvrir les dommages occasionnés aux tiers, en cas d'abordage ou tout autre événement survenant en mer ou à quai.

Chaque propriétaire devra également souscrire une assurance dommage, couvrant les avaries et vols de matériel.

La licence FFA inclut une garantie d'indemnisation des dommages corporels. Chaque licencié a été informé du contenu de la garantie I.A. SPORT+ proposée en substitution de la garantie de base (notice incluse dans le dossier d'inscription), et choisit ou non d'y souscrire. Les licenciés UR IKARA ont la possibilité de souscrire cette garantie supplémentaire au moment de leur prise de licence, les autres licenciés intéressés devront le faire auprès de leur club d'affiliation.

Il est recommandé à chaque participant de se procurer sa carte européenne d'assurance maladie, qui permettra à chacun d'être soigné partout par médecin conventionné et d'être remboursé par l'organisme auquel il est affilié.

10- INSCRIPTION

Pour valider son inscription au championnat, chacun des 3 membres titulaires de l'équipage doit :

- Etre membre de l'association,
- Etre licencié à une fédération d'aviron, par le biais de l'association Ur Ikara de préférence (20€ pour la licence banc fixe). Une copie de la licence signée avec mention du certificat médical pour la compétition doit impérativement être jointe au dossier d'inscription,
- Posséder l'ensemble du matériel de sécurité demandé par le présent règlement (fourni par l'association pour les battekus prêtés par Ur Ikara). Rappel : les équipages qui bénéficient d'un prêt de Batteleku et d'équipements par Ur Ikara devront s'acquitter d'un chèque de caution de 150€ par membre d'équipage,
- Avoir pris connaissance et accepter le présent règlement,
- Opter ou pas à la garantie I.A. SPORT + pour les licencié Ur Ikara,
- Certifier avoir souscrit les assurances dommages et RC citées à l'article 9 du présent règlement,

Un droit d'inscription de 150€ par équipage doit également être acquitté au moment de l'inscription.

Le dossier d'inscription complet devra être remis au plus tard le 30 avril 2022.

En cas de recours à des remplaçants, le responsable d'équipage s'assurera qu'au plus tard le mercredi précédent la course à 18h, l'ensemble des membres d'équipage prenant le départ de la course du week-end remplit les conditions suivantes :

- Etre membre de l'association,
- Etre titulaire d'une licence auprès d'une fédération d'aviron, par le biais de l'association Ur Ikara de préférence (20€ pour la licence banc fixe). Une copie de la licence signée avec mention du certificat médical pour la compétition doit impérativement être fournie.

Le responsable d'équipage est également chargé de l'application de l'ensemble des dispositions du présent règlement par les rameurs remplaçants.

11- PARTICIPATION PONCTUELLE

Est tolérée la participation ponctuelle d'un équipage non inscrit au championnat à l'une des courses. Dans ce cas, il ne sera pas demandé de droit d'inscription à l'équipage, et celui-ci n'apparaîtra pas dans les états de résultats. Les conditions suivantes devront être remplies par l'ensemble des participants, comme dans le cas des rameurs remplaçants :

- Etre membre de l'association,
- Etre titulaire d'une licence auprès d'une fédération d'aviron, par le biais de l'association Ur Ikara de préférence (20€ pour la licence banc fixe). Une copie de la licence signée avec mention du certificat médical pour la compétition doit impérativement être fournie.