

## El servicio de emergencias del 112 será externalizado

VASCO PRESS, Vitoria

El personal del Servicio de Apoyo a la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología (SADAE) de la Ertzaintza dejará de trabajar a finales de año en el Centro de Atención de Emergencias SOS Deiak, según informa el consejero de Interior, Rodolfo Ares, en una respuesta parlamentaria. Todos los empleados de este servicio pasarán a partir de entonces a ser personal externo.

El Departamento de Interior del Gobierno vasco está tramitando un expediente para la contratación de los servicios de atención telefónica y gestión de incidentes tanto del teléfono de emergencias 112 como del servicio de atención de llamadas dirigidas al centro de gestión del tráfico. La idea es adjudicar el contrato el 3 de diciembre de 2011, ya que la prórroga del vigente concluye un día antes. El nuevo contrato va a conllevar cambios importantes en la gestión del servicio de atención a emergencias del Gobierno vasco y el primero será la unificación de la atención de las llamadas al 112 en un solo centro en lugar de los tres que operan en estos momentos (Bilbao, San Sebastián y Vitoria).

Interior considera que el paso de tres a un centro permitirá mejorar la gestión y el servicio al ciudadano. La mayoría de los 110 trabajadores que componen la plantilla del centro de atención de emergencias son personal externalizado mediante un contrato de servicios, pero la plantilla está formada también por *ertzainas* del Servicio de Apoyo a la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología (SADAE). Esta presencia de la Policía autonómica desaparecerá a finales de año con la adjudicación del nuevo contrato.

Esta modificación en la estructura de la plantilla del servicio de atención a emergencias va a obligar a formar de forma adecuada al personal externo que trabaja actualmente en SOS Deiak (56 personas) con el fin de pueda asumir sin problemas las funciones que vienen realizando los *ertzainas* del SADAE. La empresa adjudicataria del nuevo contrato deberá además incorporar a estas 56 personas. Ares facilita esta información al Parlamento Vasco en respuesta a una pregunta por escrito formulada por el PNV.

### INVERSIONES GARIBAY, S. A.

Por acuerdo del órgano de administración, de fecha 19 de julio de 2011, y de conformidad con lo establecido en el artículo 4º de los estatutos sociales, se ha trasladado el domicilio social desde la plaza Txalupaquillene, 5, entresuelo, a la calle Oquendo, 13, 3º, también de San Sebastián.

San Sebastián, 19 de julio de 2011  
El secretario del Consejo de Administración



La tripulación de uno de los bateles presentes ayer en la salida de la regata Trophee Teink. / FERNANDO DOMINGO-ALDAMA

## Los remeros vascos estrechan lazos

Hasta 18 bateles parten de la ría de Bilbao con destino a la costa de Iparralde

JOAQUÍN PI YAGÜE  
Bilbao

Con un cielo completamente nublado y la música ambiental de la banda sonora de la película *Carros de Fuego* arrancaba ayer la decimonovena edición de la regata Trophee Teink desde el muelle colindante con la plaza Pío Baroja de Bilbao. Hasta 18 embarcaciones partieron en dirección a Getxo para completar la primera etapa del recorrido, que tendrá como destino final la costa de Iparralde.

El objetivo de este certamen, según la propia organización, viene siendo la promoción de esta modalidad de remo realizada en una embarcación con espacio para tres tripulantes, tradicionalmente usada por pescadores en el golfo de Vizcaya. La salida desde este punto de la ría de Bilbao viene siendo habitual desde hace cinco años. Precisamente en este muelle de la plaza de Pío Baroja se ha realizado

el acto inaugural que este año no ha contado con la presencia del alcalde de San Juan de Luz, que ya venía siendo habitual, pero sí con la del teniente de alcalde de Bilbao, Ibon Areso, y François Irigoien, director de Ur-Ikara, el club de remo que organiza el trofeo y que tiene su sede en San Juan de Luz.

Aparte de dar a conocer esta embarcación tradicional que es el batel, la regata contribuye, según ha destacado Areso en su discurso, a "un hermanamiento entre las ciudades de San Juan de Luz y Bilbao, lo que brinda una oportunidad para el encuentro entre vascos de ambos lados de los Pirineos". Sin embargo, el grueso de la regata lo conforma remeros del País Vasco francés, en concreto hasta en 17 bateles. La representación de Euskadi vendrá de la mano de una embarcación de Bermeo y otra de Donosti.

El acto de inauguración no se ha prolongado excesivamente

por deseo de la organización, dado que la temperatura, que no llegaba a los 19 grados centígrados, el viento y la lluvia intermitente podrían haber enfriado a los remeros, repercutiendo así en su rendimiento posterior. Tras la foto de rigor, se ha lleva-

### Una parte de las seis etapas de la regata será cronometrada

do a cabo una salida simbólica de los remeros acompañados de música. Acto seguido, han vuelto al punto de partida para salir definitivamente.

Una parte de las seis etapas de la regata de este año será cronometrada, permitiendo así la elaboración de la clasificación de cada una de las embarcaciones participantes. Después de

una primera etapa de ocho millas, que termina en Getxo el mismo día de la salida, los participantes cubrirán el resto de las 85 millas náuticas que tiene el recorrido haciendo paradas en Bermeo, Lekeitio, Zumaia y Donosti. Está previsto que la aventura concluya el próximo día 30 de julio en la costa de Iparralde, con una cena y una entrega de premios en San Juan de Luz.

El Trophee Teink tiene detrás toda una historia de emulación épica. Tres marineros procedentes de Iparralde decidieron construir un batel hace 19 años con el que poder cubrir las mismas distancias que los *arrantzales* (marineros) solían recorrer a remo en sus paseos por toda la costa vasca con este tipo de embarcaciones. Como consecuencia de esta iniciativa, una docena de bateles recorrió toda la costa cantábrica del País Vasco durante cuatro días hasta arribar al puerto de Santurtzi en 1993.

## Euskadi tendrá 43.000 puntos de recarga de coches eléctricos en un plazo de dos años

EL PAÍS, Bilbao

El viceconsejero de Industria del Gobierno vasco, Xabier Garmendia, entiende que Euskadi contará en 2013 con un total de 43.000 puntos de recarga para el vehículo eléctrico. En una entrevista concedida a RNE, recogida por Europa Press, Garmendia adelanta que, en dos o tres años, circularán "bastantes" vehículos eléctricos por las carreteras vascas y, de una forma "más esporádica", ya se están viendo "los primeros rodando por nuestras calles".

Asimismo, ha destacado que los puntos de recarga del vehículo eléctrico ascenderán a 43.000 para el año 2013 en Euskadi. "Se instalarán en los próximos meses y años puntos de recarga, de manera que los usuarios del vehículo eléctrico puedan cargar el vehículo en cualquier circunstancia", añade.

Garmendia dice que en diciembre del pasado año salieron de la planta Mercedes de Vitoria las primeras furgonetas eléctricas. "Este ha sido un primer hito y el desarrollo está ya abierto". El viceconsejero de In-

dustria subraya que no se sabe cómo evolucionará la fabricación de los vehículos y ha precisado que existen algunos proyectos, uno en Vitoria, y otro por parte del Grupo Mondragón de vehículos eléctricos urbanos. "Lo que sí sabemos es que la industria de fabricantes de componentes para el vehículo eléctrico va a ser una parte importante de lo que es la transformación de nuestro tejido industrial durante los próximos años", asegura al tiempo que recuerda que en las últimas semanas se han firmado acuerdos con Re-

nault y Peugeot para ofrecer el "paquete conjunto", el vehículo eléctrico y el punto de recarga en sus domicilios o garajes.

Garmendia destaca que las ventajas son "todas", entre ellas, una conducción "muy amable y silenciosa" y la ausencia de contaminación. No obstante, admite que la autonomía de las baterías está limitada a 150 kilómetros, aunque no supone "un problema", si el uso es para el transporte urbano o metropolitano porque el 90% de esos desplazamientos son "menores de esa distancia".