

Trophée Teink : une traversée majeure

Dix-huit équipages au départ de la dix-huitième édition. Le hasard fait bien les choses pour ce raid nautique d'une semaine qui traverse les principaux ports du Pays Basque.



Le trophée Teink est l'occasion de découvrir des ports. PHOTO DR

Dix-huit ans que ça dure. Le trophée Teink atteint la majorité cette année, et n'est pas prêt d'interrompre sa croissance. Comme souvent, ce projet est né d'une expérience. Trois copains (Philippe Martiarena, Pascal Hariscain, Alexandre Dunoyer) partent en 1992 faire un reportage-photo entre Saint-Jean-de-Luz et Bilbao à bord d'un batteleku et s'arrêtent dans tous les ports à la rencontre des habitants.

À leur retour, ils en discutent avec Jean-François Irigoyen. « Ils étaient enchantés, se souvient-il. En parlant, on a eu l'idée de monter ce raid. On a fait faire nos propres battelekus, et l'on est parti pour une première aventure en 1993. »

Six bateaux de trois personnes prennent le départ de la première édition pour quatre jours de traversée. Ils ont fait des émules. Au fil du temps, le nombre d'inscrits passe à sept, douze et arrive aujourd'hui à dix-huit équipages. « On s'est organisé au fur et à mesure, ajoute Jean-François Irigoyen, à la tête de ce trophée par le biais de l'association Ur Ikara. Aujourd'hui, tout est parfaitement rodé. »

Au total, le trophée Teink mobilise une centaine de personnes (course + logistique). « On passe dans tous les ports, dans chacun au moins tous les deux ans, ajoute le président d'Ur Ikara. C'est une volonté, on est très bien accueilli, les gens sur place sont très heureux de nous recevoir. »

Grosse organisation

L'occasion d'échanges entre Saint-Jean-de-Luz et les ports du Pays Basque espagnol. « On dort dans les gymnases, on mange dans les restaurants de la ville, excepté un soir où l'on fait des grillades entre nous », précise Jean-François Irigoyen.

Huit bateaux chargés de l'assistance suivent les équipages, dont deux zodiacs pour intervenir rapidement en cas de coups durs. Car derrière la découverte, se cache l'aspect sportif. Chaque étape du raid contient une épreuve chronométrée. « Chaque jour, un tiers de la distance à parcourir compte pour la course, le reste, c'est du ralliement. » Tout est cadré, millimétré, notamment au niveau des autorisations de navigation.

Pour cette dix-huitième édition, Jean-François Irigoyen reprend la rame avec Pello Etcheverry et Jérôme Alsuguren : « J'avais arrêté il y a huit ans, car je fais depuis directeur de course. Cette année, l'ancien directeur Jean-Paul Official revient, et je peux donc ramer à nouveau ».

Le Raid démarre le 2 août à Bilbao, et passe pour la deuxième année consécutive par Getxo. Il ralliera la baie le samedi 7 août, via le traditionnel casse-croûte à Hendaye.

Les billets pour le repas du samedi soir au port de pêche sont à retirer au magasin de Pello Etcheverry avant le 30 juillet.

© www.sudouest.fr 2010